

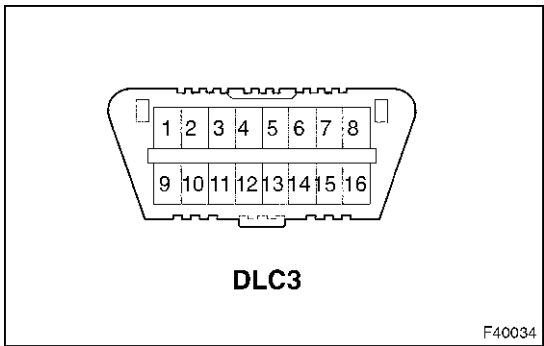
СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

1. ОПИСАНИЕ

При появлении неисправности ЭБУ двигателя сохраняет в памяти коды DTC.

Система диагностики позволяет считать коды DTC через разъем DLC3. Если после проверки кодов DTC контрольная лампа круиз-контроля не включается, неисправен круиз-контроль.

Его диагностику можно выполнить с помощью портативного диагностического прибора II или специального инструмента SST.



2. ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ DLC3

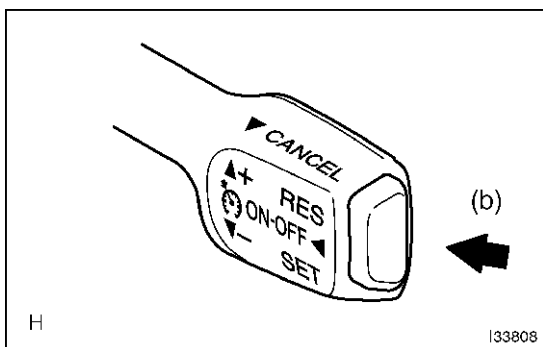
(а) Для передачи данных ЭБУ двигателя использует протоколы ISO 9141-2 (Euro-OBD)/ ISO 14230(M-OBD). Схема расположения и назначение клемм разъема DLC3 выполнена согласно стандарту ISO 15031-3 и соответствует формату стандарта ISO 9141-2/ISO 14230.

Обозначение (номер) клеммы	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
SIL (7) — SG (5)	Провод «+» шины данных	При передаче	Формирование импульсов
CG (4) — масса на кузове	Масса на шасси	Постоянно	Менее 1 Ом
SG (5) — масса на кузове	Масса сигнала	Постоянно	Менее 1 Ом
BAT (16) — масса на кузове	Положительный вывод аккумуляторной батареи	Постоянно	11-14 В

УКАЗАНИЕ:

Если после подсоединения кабеля прибора к разъему DLC3 и включения зажигания (ON) (IG) на дисплее отображается сообщение «НЕВОЗМОЖНО УСТАНОВИТЬ СВЯЗЬ С АВТОМОБИЛЕМ» («UNABLE TO CONNECT TO VEHICLE»), неисправен прибор или система бортовой диагностики автомобиля. (Только портативный диагностический прибор II.)

- Если при подключении прибора к другому автомобилю связь устанавливается, проверить разъем DLC3 первого автомобиля.
- Если при подключении прибора к другому автомобилю связь также не может быть установлена, вероятно, неисправен сам прибор. В этом случае необходимо связаться с Отделом технического обслуживания по телефонам, указанным в инструкции по эксплуатации прибора.

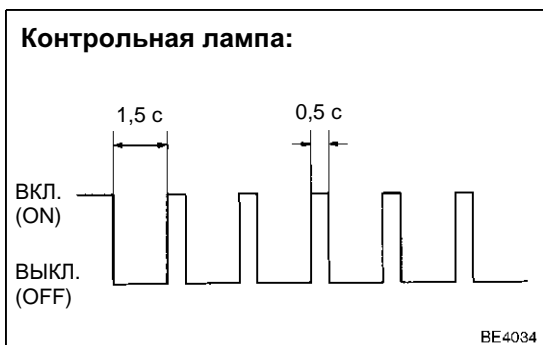
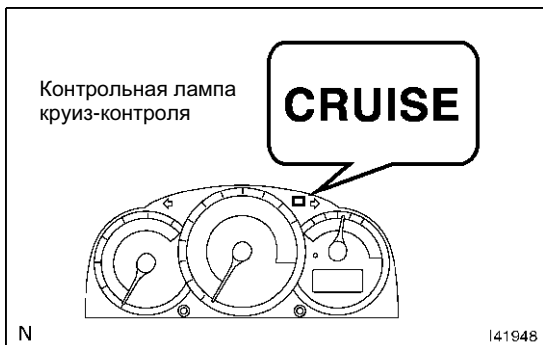


3. ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ

- (a) Включить зажигание (ON) (IG).
- (b) Убедиться, что контрольная лампа круиз-контроля включается (выключается) при включении (ON) (выключении (OFF)) круиз-контроля кнопкой на рычаге переключателя.

УКАЗАНИЕ:

Если при проверке была выявлена неисправность контрольной лампы круиз-контроля, проверить соответствующую цепь ([см. стр. 05-1953](#)).



УКАЗАНИЕ:

При появлении неисправности в датчиках скорости автомобиля, выключателе стоп-сигнала или других компонентах ЭБУ двигателя автоматически выключает круиз-контроль. После этого начинает мигать главная контрольная лампа круиз-контроля. Данные о неисправности записываются в память системы в виде кода неисправности DTC.